

ACCIDENTES DE TRAFICO

GENERALIDADES

DESCENSO DE MORTALIDAD

- Inicio de tratamiento de forma inmediata y al máximo nivel en lugar de la agresión.
- Reducción del tiempo de transporte.
- Transporte adecuado:
 - Humano.
 - Material.

EXPERIENCIAS EN CONFLICTOS BÉLICOS

CONFLICTO	Nº de BAJAS	TIEMPO
B. del EBRO	20 %	12 a 18 h.
II G. MUNDIAL	8 %	6 a 12 h.
G. de COREA	2,5 %	2 a 4 h.
G. de VIETNAM	1,7 %	1,5 a 2 h.

MECANISMOS DE PRODUCCIÓN

- Impacto frontal.
- Impacto oblicuo.
- Impacto lateral.
- Impacto por alcance.
- Vuelco.



IMPACTO FRONTAL Y OBLICUO

- Lesiones por deceleración y deformación del habitáculo.
- Las lesiones más frecuentes son:
 - Fracturas en piernas, (fémur, tibia, peroné y pies).
 - Columna cervical.
 - Órganos internos abdominales.
 - Contusiones torácicas.

IMPACTOS LATERALES Y VUELCOS

- Lesiones por deformación del habitáculo.
- Las lesiones más frecuentes son:
 - Columna cervical.
 - Cráneo.

IMPACTOS POR ALCANCE

- Lesiones producidas por el mecanismo de "latigazo" en la columna cervical.

TIPOS DE LESIONES

- Traumatismos cerrados:
 - Directos.
 - Cinturón de seguridad, etc ...
 - Indirectos.
 - "Latigazo".
 - Desaceleración.
- Traumatismos abiertos:



PRINCIPIOS GENERALES

- 1/ no agravar el daño.
- 2/ evitar riesgos añadidos a la victimas.
- 3/ mantener eje cabeza- cuello-tronco.
- 4/ evaluar sus constantes vitales.
- 5/ mantener su vigilancia hasta el traslado.

PRINCIPIOS GENERALES

- ¿ Está consciente ?.
 - Si: preguntar su nombre y decirle el nuestro.
- ¿ Respira ?.
- ¿ Tiene pulso ?.
- ¿ Sangra ?.

PRINCIPIOS GENERALES

SI NO SE SABE QUE HACER, ES MEJOR.

NO HACER NADA.



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN